

Rennbericht 9. September 2015 - Pannoniaring



Ein Trainingstag bei MSKV und die Zeiten purzeln weiter!!

Nr.	Fahrer	schn.Runde	in Runde	2.schn.Runde	Diff.	Rückstand
13	Pedro Pappenberger	02:08.042	13	02:08.113	3.488	0.638
27	Robert Ott	02:08.148	11	02:10.292	3.594	0.106
44	Markus Jirsak	02:09.315	34	02:09.884	4.761	0.530
26	Mathias StÄ¶lger	02:11.807	13	02:12.598	7.253	1.110
19	Heinrich Kain	02:12.817	16	02:13.106	8.263	1.010
311	Martin FÄ¼rstauer	02:20.929	10	02:22.099	16.375	0.152
35	Mario Brandtner	02:21.327	3	02:22.129	16.773	0.398
99	Joachim Pricken	02:27.214	10	02:28.374	22.660	5.887
8	Walter Nagl	02:31.765	15	02:34.346	27.211	3.566
75	Dorothea Lilly Mantler	02:45.699	21	02:47.474	41.145	9.012

So, nach nur einer Woche Pause sind wir wieder am Pann-Ring. Diesen Termin nehmen wir wahr um zu trainieren, überholen lernen für das Meisterschaftsrennen und vielleicht da oder dort die eine oder andere Zehntel zu finden.

Ich schreibe diesmal nicht wer aller mit war sondern probiere so von jeden Fahrer mein persönliches Bild zu schildern.

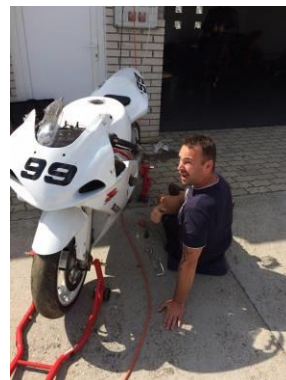
Lilli: Hat heuer das erste Mal einen ganzen Tag am Ring verbracht. Nachdem sie voriges Jahr gleich in Runde 3 eine Mörder-Brezn gebaut hat ist sie heuer echt super gefahren. Hat mit dem Walter einen wirklich braven Lehrer der jeden Turn mit ihr gefahren ist und ich glaube er war auch sehr stolz auf die Lilli. Schnellste der Familie Nagl zu werden ist ihr zwar nicht gelungen aber man hat gesehen das es ihr einen großen Spaß gemacht hat.



Walter: Unser Senior in der Runde ist für mich eines der Highlights der Saison. Wenn man bedenkt das er heuer mit knapp über 50 angefangen hat Ring zu fahren sind die Zeiten die er fährt grandios. Außerdem ist er der Mister Longrun. Gäbe es einen 30 Liter Tank für seine 6er Gixxer schafft er glaube ich ein 8 Stunden Rennen im Alleingang. Des Weiteren ist er unser Vollekanne Fotograf und wenn mich wer fragt wo er mehr Talent hat ich könnte es nicht beantworten. Nicht zu vergessen und das ist glaube ich einer seiner größten Stärken ist die Unterstützung und Mitarbeit im Racingteam.



Joachim: Heuer neu dazu gestoßen im Rennteam. Fährt eine alte 6er Gixxer und hat auch großen Ehrgeiz. Diesmal hat ihm leider sein Ehrgeiz ein Schnippchen geschlagen und im Turn 2 hat er sich in Kurve 5 kurz hingelegt. Hereingekommen, Beruhigungskaffee getrunken und wieder frisch auf die Strecke. Will unbedingt die Zeiten vom 8 Stunden Rennen wieder erreichen aber in Turn 4 war es dann so weit. Abflug in Kurve 8. Mörder Brezn aber zum Glück ist ihm nix passiert. Ein bisschen „Hatschen“ tut er aber das vergeht wieder. Voller Stolz nach der Brezn, Zeit vom 8 Stundenrennen erreicht. 2.27. aber leider mit Waschmaschinen Syndrom!!



Mario: Fährt seit heuer mit so oft er kann. Bewegt seine 750er Gixxer ned schlecht hat aber bei den Zeiten oft Schwankung drin als ob er einmal mit einen Roller fährt und einmal mit seiner Gixxer. Sein Geheimnis ist der Rennkombi. Er hat einen alten schwarzen und einen neuen Blau Weißen. Mit dem alten Schwarzen fährt er um Achtung 10-15 Sekunden schneller. Ich vermute ja sollten die Big Balls keinen Platz haben so verliert er Sekunde um Sekunde. Seinen persönlich größten Gewinn hat er aber mit seiner Birgit gemacht. Unsere Miss Nussschnecke verwöhnt ihn von in der Früh bis am Abend. Das beginnt mit Reifenheizer aufziehen, Visier putzen bis hin zum fertig geschnitten Obst. Sie ist für ihn der Weltmeisterplatz in seinen Leben. Wir werden außerdem mit Mohn und Nussschnecken verwöhnt. Leider kann ich niemand eine Kostprobe versprechen den es ist egal wie viele Sie macht nach spätestens 15 Minuten sind alle verzehrt. So, bevor ich vergesse: Mario 2.20. Rundenzeit.



Martin: Fährt schon Ewigkeiten am Ring. Kommt ursprünglich von den Angstbremsern aber seit dem sich diese aufgelöst haben fährt er bei uns als Stammgastfahrer. Seine Zeiten hat er eingefroren. Egal wann und wo er fährt immer 2.18.er Zeiten.



Heinrich: Zweite Saison als Stammgastfahrer. Der Heinrich ist unser Tim Taylor. Er bastelt auf seiner 1000er Gixxer viel herum und mittlerweile mit nicht mehr so mäßigem Erfolg. Er beisst sich an der 2.12 Zeit derzeit die Zähne aus und der Opa Otti versagelt ihn immer wenn geht an der gleichen Stelle. Linksknick nach der Haus. So geschehen 5x am Mittwoch. Zu mir sagte er, er habe schon ein Trauma. Ich kann nur sagen auf Amazon bekommt man auch Big Balls. Zeit vom Mittwoch: 2.12. Freut sich schon sehr auf das Meisterschaftsrennen. Ich mich auch auf den Knick vor der Haus. ☺



Motzi: Der Motzi hat voriges Jahr das Meisterschaftsrennen gewonnen. Mit einen unglaublichen Vorsprung. Von heuer gab es aber am Pann-Ring nur eine Zeit. 2.18. Die ist er gefahren mit seiner alten 750er. Danach kam der Umstieg auf die 1000er Gixxer und wer brav unsere Rennberichte liest, wir wissen dass er uns in Mugello gnadenlos hergebrannt hat. Deshalb war es erstens wichtig dass er einmal mit seiner 1000er Gixxer am Pann-Ring fährt und für seine Konkurrenz mit welcher Zeit er am Start steht beim Meisterschaftsrennen. Was soll ich sagen: Erster Turn 2.13. und in Turn 5 2.11.80. Schau an, schau an unser Motzinger. Der fährt wirklich gut und wenn man zusieht glaubt man er fährt einfach ganz locker im Kreis. Leider hat er am Nachmittag den Auspuff verloren aber ich glaube das steckt noch die eine oder andere Sekunde heuer drin.



Markus: Unser über 100kg Bröckerl hat sich heuer Mitte der Saison eine 1000er Gixxer gegönnt. Ab diesen Tag haben wir es von Tag zu Tag schwerer den Markus herzubrennen. Er kommt mit seiner 1000er super zurecht und er nimmt gute Tipps an und setzt sie auch sofort um. Wir sind drauf gekommen wir müssen ab jetzt aufpassen den jeder weitere gute Tipp könnte beim Meisterschaftrennen ein Eigentor werden. Wie gut er zu Recht kommt sagt die Uhr: 2.09.3. Einer meiner Favoriten beim Meisterschaftsrennen.



Pedro: So was soll ich den beim ihm erzählen. Der Rotzlöffel kam vor über 11 Jahren am Pann-Ring zusehen. Mit tat er leid und habe ihn gefragt ob er schon einmal Moped gefahren ist. Nein war seine Antwort. Ich habe gesagt dann wir es aber Zeit und er ist den ganzen Nachmittag mit der 1000er am Parkplatz im Kreis gefahren.

Da war es um ihn geschehen und heute kämpf ich mit ihm um jede Zehntel und jede Tausendstel. Vorige Woche war ich um eine Tausendstel schneller als er, diesmal brennt er mir eine Zehntel auf.

Der Bursche fährt am Mittwoch:

ACHTUNG: 2.08.046. UNFUCKING FASSBAR!!

Da sieht man wieder wenn man so wie er fast keinen Ehrgeiz hat 😊 dann wird man richtig schnell. Das Rennen der Rennen im Oktober wird eine Macht. Auch so ein Kandidat für den Siegpokal.



Otti: Der alte Mann fährt mittlerweile um sein Leben. Mit fast 50 Jahren darfst du dir keinen noch so kleinen Fehler leisten. Sie versageln dich GNADENLOS!! Meine letzte Stärke sind vielleicht nicht die Big-Balls bei mir sind es eher schon die Long-Balls. Aber Alter ist keine Stärke und auch keine Leistung und deshalb wehre ich mich wie ein alter Elefantenbulle den man aus der Herde verstoßen will. Bin mal gespannt wem ich heuer beim Meisterschaftsrennen in die Suppe spucken kann. Ich freue mich wie ein kleines Kind.

Upps, hätte ich fast vergessen: 2.08.114



So liebe Freunde, wenn ich das nächste Mal berichte so ist das Meisterschaftsrennen schon gefahren und die Saison 2015 ist beendet. Ich freue mich als Teamchef über dieses Event schon im Vorfeld und es würde mich freuen viele liebe Gesichter wieder bei der Meisterschaftsfeier zu sehen. An alle Besucher: Über Essen und Trinken macht's Euch keine Sorgen ich nehme an es gibt reichlich.

So ich hoffe ihr hattet jetzt wieder viel Spaß beim Lesen
Bis bald
Euer Otti und seine geschundene Blade 2.1

